

なぜなに

降ってからでは遅すぎる。 転ばぬ先のスタッドレスを。

冬のドライブの必需品といえばスタッドレスタイヤ！
誰でもスタッドレスタイヤという名前は知っていても、それが実際どういうものなのか？
といったことまでご存知の方は、意外に少ないのではないのでしょうか？
そこで、今回はスタッドレスタイヤの基本的知識についてご紹介いたします、
正しい知識を身につけて、安全にウィンタードライブを楽しんでください！

●スタッドレスタイヤってどんなタイヤなの？

スタッドレスタイヤとは、昔あったスパイクタイヤに変わり登場した、冬用タイヤのことを指し、スノータイヤと呼ばれることもあります。
スパイクタイヤの様に環境に影響を与えにくく、またチェーンの様にいちいち付けたり外したりする必要がありません。
また、チェーンよりもロードノイズが少ないのも特徴です。
スタッドレスタイヤは、雪上や凍っている道路の上でも滑りにくいように、最大限の工夫をこらして作られています。



●スタッドレスタイヤって本当に必要なの？

冬の朝、凍ってしまった歩道の上を歩いたことはありませんか？
普通の靴で歩こうとして滑って転んでしまった経験をした人も少なくないのではないのでしょうか？
車も同じことで、普通のタイヤのままでは凍った道路の上で滑ってしまい、止まれない・曲がれないと、まともに走行できなくなり、
最悪の場合は事故に結びついてしまいます！
スタッドレスタイヤは冬の道でも滑りにくいように工夫をこらして作られていますので安心して運転する事が出来ます。
普段着や革靴で冬山に行く人がいないのと同じように、冬はスタッドレスタイヤに変えて車に乗るのが安全のための第一歩です！



●スタッドレスタイヤは何で滑りにくいなの？

冷凍庫の中の氷を素手でつかんだことはありませんか？最初に氷をつかんだ時は手に吸い付くように感じていたものが、
時間とともに徐々に氷が溶け出し、やがて手から滑り落ちて行きますよね？
これは、最初は何も無かった指と氷の間に、氷が溶けたことで水が薄い膜となって入り込む為に滑り落ちてしまうのです。
車でも同じことが当てはまりまして、氷とタイヤとの間に出来る薄い水の膜が原因となりスリップを起こしてしまいます。
スタッドレスタイヤはこの水の膜を除去し、常に「溶けてない氷を素手でつかんだ様な状態」にする事でタイヤを滑りにくくしているのです。
また、メーカーによってはゴムの中に木の実やグラスファイバーの繊維などを混ぜることで、物理的に滑りにくくする方法等も採用しています。



●スタッドレスタイヤはいつ頃からつけた方がいいの？

突然の降雪で慌てないように、天気予報などを参考に、早めに交換しておくのがベストです。
また雪が降った後は、スタッドレスタイヤを購入しようとしても、売切れてしまって入手出来なくなる場合があるので、早めに
準備をしておくといざという時に安心です。



●チェーンがあればスタッドレスは必要ないんじゃないの？

いざという時に有ると心強いチェーン。
ですが、チェーンは脱着の手間が掛かる上に、雪が降ったり降らなかったりで脱着が激しくなると大変面倒です。
スタッドレスなら、最初に装着してしまえば冬の間はそのまま走り続けることが来て楽ですし、乗り心地も最高です。
あくまでチェーンは緊急用、冬のスタンダードはスタッドレスタイヤ！これが冬の安全運転の秘訣です。
※豪雪地帯などでは、スタッドレスに更にチェーンをつけたいといけなくないケースも有るので、両方用意しておくとうれしいです。



スタッドレスタイヤ豆知識

スタッドレスタイヤの保管方法のポイント！

タイヤの保管ポイントは大きく分けると
「ゴムの劣化を防ぐ」と「タイヤの形が崩れないようにする」
の2つです。

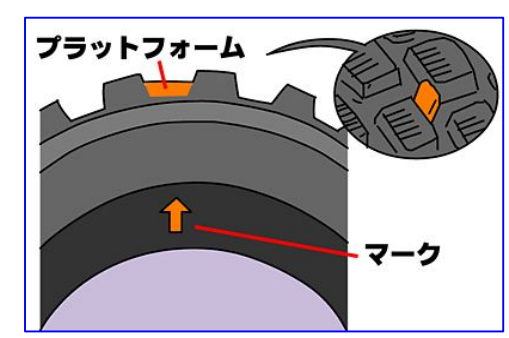
ゴムの劣化とタイヤの形が崩れるのを防ぐには??

- POINT 1**
空気圧を指定の空気圧から半分程度に下げてタイヤの緊張をほぐしましょう！
空気圧はクルマの運転席側のドア付近に書かれているので、確認しましょう！
- POINT 2**
ホイールに組んだままで保管し、タイヤの形を崩れにくくしましょう！
- POINT 3**
雨風や直射日光また、空気中のオゾンにさらされることで、タイヤのゴムは劣化します。
劣化を避けるには、直射日光や湿度の高いところを避け、カバーをかけて保管するとよいでしょう！
- POINT 4**
平らなところに保管する。
ホイール付の場合平らなところに平積みで保管しましょう！
タイヤのみの場合は、変形しないように縦置きで保管しましょう！



タイヤキーパー
¥5,775円(税込)

スタッドレスタイヤとして使えるのはいつまで??



スタッドレスタイヤは、溝の深さが新品時 の50%に減りプラットフォームが露出すると冬用タイヤとしては使用できなくなります。プラットフォームはタイヤサイド4ヶ所(90度間隔)に表示された(↑)が示すトレッド(接地)面の横溝にあるので定期的に点検しましょう。

スタッドレスタイヤの性能は、どんな時に低下するの??

使用を開始したときから性能は低下しています。走行による偏磨耗やトレッドゴムの硬化に伴って性能は低下しやすくなります。

スタッドレスタイヤが氷上で滑りにくいのは、やわらかいゴムが路面に密着するからです。ゴムが硬くなったら溝があっても十分な氷上での効きは得られなくなります。使用・保管条件にもよりますが、一般的には3~5シーズン使用できるといわれています。ただし、こまめにプラットフォームのチェックとローテーションを行いましょう！！

